

# Promat

**Promat s.r.o.**  
V.P. Čkalova 784/22  
160 00 Praha 6 - Bubeneč  
T +420 224 390 811  
+420 233 334 806  
F +420 233 333 576  
E [promat@promatpraha.cz](mailto:promat@promatpraha.cz)  
[www.promatpraha.cz](http://www.promatpraha.cz)  
S [promat.praha](http://promat.praha)

# 25

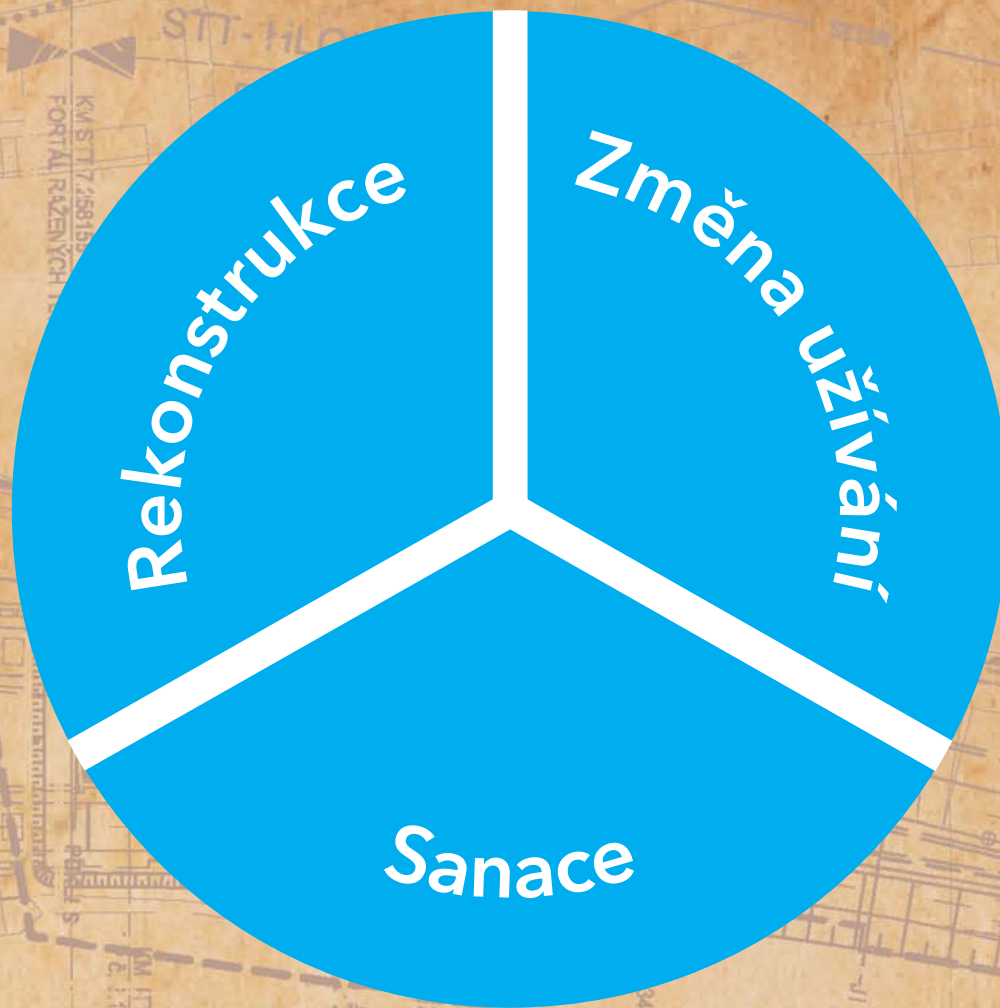
LET / YEARS

• 1993-2018 •



## Dopravní stavby

Promat při rekonstrukci - ohni bere šanci!!



Požární ochrana dopravních staveb je důležitým faktorem, který zajišťuje bezpečnost a tím i komfort osob při jejich přepravě.

Při každodenních přesunech do zaměstnání, škol, na nákupy atd. ani nevnímáme, kolik technologií, systémů a bezpečnostních opatření je nutné zajistit pro bezproblémový provoz těchto objektů, staveb.

Vzhledem k vysokému počtu osob, které se přepravují nebo shromažďují v těchto objektech, je nutné v případě požáru zajistit jejich rychlou a bezproblémovou evakuaci z prostorů. Dále je potřeba zajistit, aby se kouř a oheň nemohly šířit do dalších částí budovy.

Ohrožení života, zdraví lidí  
a zvířat

Nebezpečí rozšíření požáru

Škody na majetku, ztráty  
způsobené přerušáním provozu

Zkáza a neštěstí

Obecné ohrožení

Nebezpečí pro okolní objekty

Nevyhovující konstrukce

Kouř a teplo při hoření

Kolaps nosných konstrukcí

Budovy bez pravidelných  
kontrol PBZ

Nedodržení platné legislativy

Nestandardní zásah do objektů  
a konstrukcí

Vandalismus



Velký požár na Düsseldorfském letišti



Požár elektroinstalací na letišti Düsseldorf



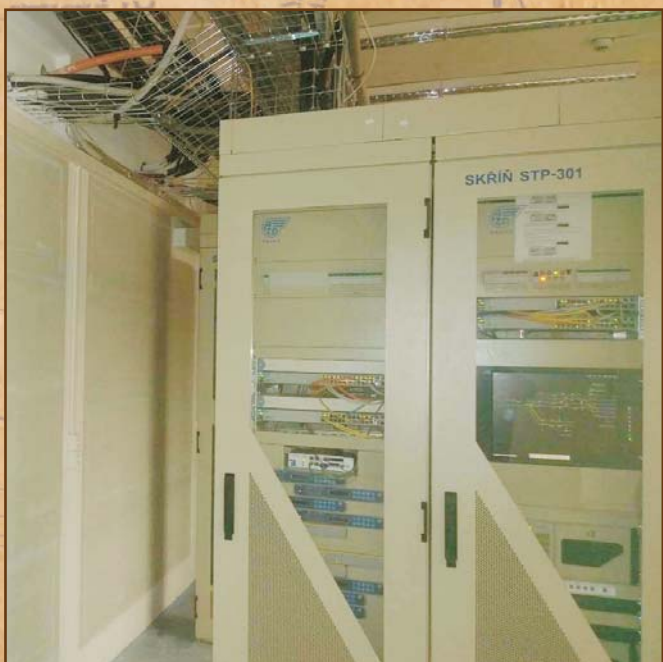
Požár v tunelu



Požár vlakového nádraží

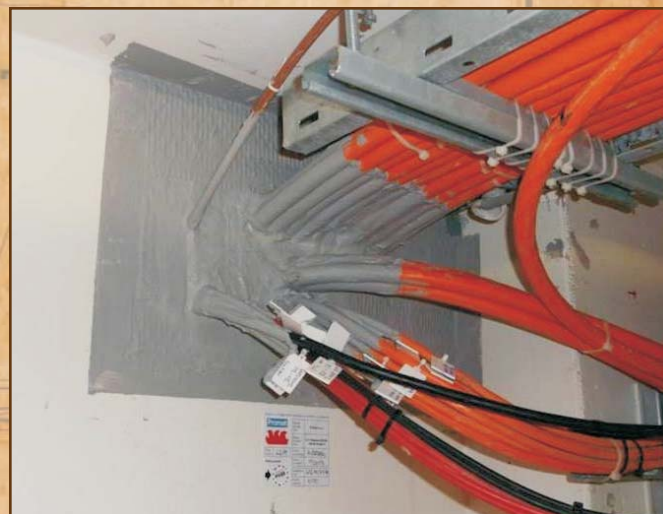
## Nádraží Praha - Holešovice

Realizace šachtových stěn z desek PROMAXON®, typ A. Výhodou tohoto řešení je malá tloušťka desek. Pro požární odolnost EI 90 byla použita skladba desek 20 + 20 mm. Další protipožární konstrukcí je obklad ocelové nosné konstrukce pomocí desek PROMATECT®-H. Požární utěsnění instalací je provedeno z materiálů PROMASTOP® a PROMASEAL®.



## Tunelový komplex Blanka, Praha

V tunelovém komplexu naleznete několik protipožárních konstrukcí Promat®. Jednou z nich je protipožární opláštění nasávacích štěrbin ZOKT. Opláštění je zhotoveno z desek PROMATECT®-H. Prostupy elektroinstalací v tunelech jsou ochráněny systémy, kde kombinujeme minerální vatu a stěrku PROMASEAL®-A spray.



## Metro, Praha

V prostorách metra velmi často řešíme požadavky na ochranu kabelových tras. Řešením je umístit kabelové trasy uvnitř kabelového kanálu vyrobeného z desek PROMATECT®.

Hlavní výhodou tohoto řešení je jednoduché jednovrstvé provedení s malou tloušťkou stěny. S tím je spojena i nízká hmotnost celého kanálu.



## Čerpací stanice Dřevčice

Na této stavbě byl požadavek na revizní uzávěr s požární odolností tak, aby bylo možné uzávěr otvírat směrem nahoru. Výhodou protipožárního poklopu Promat®, typ LBC je právě možnost otvírání směrem nahoru. Toto je dosaženo pomocí pneumatického zavíracího zařízení. Poklop je pochozí se zatížením 300 kg/m<sup>2</sup> a je opatřen zámekem a klikou.



## Letiště Václava Havla - Parking C

V prostorách parkovacího domu jsme řešili požadavek na oddělení parkovacích míst od prostor schodišť. Aby bylo docíleno denního prosvětlení schodišť, jsou protipožární stěny provedeny ze skel PROMAGLAS®-F1 v rámové konstrukci z oceli.



## Horní nádraží, Karlovy Vary

V budově nádraží byla aplikována před rozvaděče revizní dvířka Promat®, typ SP s požární odolností EI 30. Dvířka mají v křídle zabudováno protipožární sklo PROMAGLAS® a jsou usazena v protipožární konstrukci z desek PROMATECT®.

Toto provedení dvířek Promat®, typ SP velmi usnadňuje kontrolu ovládacích prvků nebo případné odečty z měřících přístrojů.

