

Promat s.r.o.

V. P. Čkalova 22/784
160 00 Praha 6 - Bubeneč

T +420 224 390 811
F +420 233 333 576
E promat@promatpraha.cz
www.promatpraha.cz

Vážení obchodní přátelé,

vítáme Vás v novém roce 2016!!

Abychom Vám Vaši práci hned z kraje roku hned trochu usnadnili, přinášíme Vám informace o problematice řešení požárních pásů.

Požární pásy se zřizují na styku obvodových stěn s vnitřními požárně dělícími konstrukcemi k zabránění šíření požáru požárně otevřenými plochami obvodových stěn do sousedních požárních úseků. Požadavky na vytvoření požárních pásů a jejich požární odolnost jsou stanoveny v projektových normách požární bezpečnosti staveb řady ČSN 7308xx.

Nejčastěji se s problematikou vytvoření požárních pásů setkáváme u moderních staveb s předsazenými prosklenými fasádami nebo lehkými obvodovými plášti, kde se většinou nabízí více řešení, ale ne všechna splňují požadavky architektů na vzhled a celkovou koncepci stavby.

Vodorovné požární pásy je možné řešit dle certifikovaného systému „Parapetní dílec bez tepelné izolace“, katalogový list Promat č. 465.1. Jedná se o velice jednoduché konstrukční řešení, kde je parapetní dílec tvořen požárně ochrannými deskami PROMATECT®-H nebo PROMATECT®-L zavěšenými na konzolách.

Průhledné svislé požární pásy je možné řešit pomocí certifikovaného systému „Celoprosklená systémová konstrukce PROMAGLAS®“, katalogový list Promat č. 485.33. V tomto případě je pás tvořen jedním kusem skla Promat®-SYSTEMGLAS nebo Promat®-SYSTEMGLAS-F1, kotveného ze tří stran k okolním požárním konstrukcím. Toto řešení je velice oblíbené právě u prosklených průhledných fasád, protože prosklený požární pás je velice nenápadný a elegantní.

V případě, že budete tento prvek řešit ve Vašem projektu, ať již v projektové fázi nebo přímo v realizaci, rádi Vám s řešením požárních pásů pomůžeme.

Vaše případné dotazy Vám rádi zodpovíme a další informace naleznete na www.promatpraha.cz.

S přátelským pozdravem „Promat - oheň Vám nedá mat!!“

Ing. Ladislav Zajíc
jednatel společnosti

Ing. Miroslav Viktorín
technické oddělení

Praha, únor 2016